

A

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno		<div>dosting[®] spol.s r.o.</div> <div>Košinova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211</div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Mlčák			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	07/2014
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno		Formát	13 A4
			Měřítko	-
Akce III/37427 Lhota Rapotina, most 37427-3			Stupeň	PDPS
			Čís.zakázky	13300
			Arch.číslo	
Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Číslo přílohy A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/37427 Lhota Rapotina, most 37427-3
Stavebník:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Dosting spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno, Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217 IČO: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	III/37427
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p .v.

2. Základní údaje o stavbě

Rekonstrukce vozovky (SO 101) předpokládá kompletní výměnu konstrukce vozovky silnice III/37427. Dojde k rozšíření vozovky na mostě na 8,6 m mezi obrubami. Z toho vyplývá i rozšíření vozovky na předpolích mostu. Celková délka rekonstruovaného úseku vozovky je 0,176 44 Km.

Na začátku úseku je v místě za sjezdem na pole (vlevo) provedeno oboustranné opevnění svahu násypu kamennou dlažbou do betonu z důvodu obvyklé eroze silničního tělesa při vybřežení Svitavy v rámci jarních velkých vod.

Úprava břehu koryta pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti je tvořena kamennou dlažbou do betonu. Na ni navazuje úsek břehu, který je opatřen těžkým kamenným záhozem.

Rozšíření vozovky na konci úseku vyvolá nutnost realizace opěrné gabionové zárubní zdi (SO 202) v délce cca 26,72 m. Výška zdi je proměnná, nejvyšší výška nad terénem je cca 2,7 m.

Most (SO 201) je navržen jako monolitická rámová konstrukce obdélníkového půdorysu s šikmými monolitickými železobetonovými samonosnými křídly. Most bude založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Světlost mostu je 11,0 m, což je o 1 m více než světlost stávající konstrukce. Líc opěry I (levobřežní) je posunut proti směru staničení z důvodu lepšího navázání na konfiguraci břehu.

Most provede stoletou vodu s normou požadovanou rezervou.

Bude opatřen celoplošnou izolací, železobetonovými římsami, do nichž budou zakotveny sloupky ocelového zábradelního svodidla. Břehy pod mostem budou opevněny kamennou dlažbou v betonovém loži ukončenou betonovými prahy.

Trubní vedení STL plynovodu bude ze stávající mostní konstrukce svěšeno a přeloženo (SO501) do nové trasy jak mimo konstrukci silničního tělesa i mimo konstrukci mostu a opěrné zdi. Celková délka přeložky je 146,14 m, v místech průchodu pod komunikacemi je nové vedení uloženo v chráničkách. V místě křížení s tokem Svitavy bude vedení vedeno pode dnem koryta protlakem.

V rámci stavby bude na dotčeném úseku obnoveno a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou ZK-BRNO s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v.

Dále byl proveden diagnostický průzkum mostu firmou Mostní vývoj s.r.o. Brno.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou GEOSTAR spol. s r.o.

Na žádost projektanta byla správcem toku (Povodí Moravy, s. p.) sdělena úroveň hladiny stoleté vody v úrovni mostu, a to na 303,10 m n. m.

4. Členění stavby

Bylo zvoleno místní staničení na silnici III/37427 se začátkem úseku v km 0,000 00 a koncem úseku v Km 0,176 44konci úpravy. Směr staničení je stejný jako směr staničení silnice III/37427, tzn. ve směru Lhota Rapotina - Obora.

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

- SO 101 – Silniční komunikace
- SO 102 – Úprava objízdných tras
- SO 201 – Most ev.č. 37427-3
- SO 202 – Opěrná zeď
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu

5. Podmínky realizace stavby

Staveniště se nachází kompletně v extravilánu obce Lhota Rapotina.

Staveniště se nachází převážně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací, nicméně vzhledem k rozšíření vozovky a provedení svahů tělesa s normovým sklonem dochází i k záboru přilehlých pozemků pod patou stávajícího svahu. Znamená to, že výstavba bude provedena v jedné etapě za úplné uzavěry silnice III/37427 v dotčeném úseku. Objízdná trasa do obce Obora bude realizována po silnicích III/37426, III/37428 a III/37430 přes obce Skalice nad Svitavou a Jablonožany.

Geotechnické podmínky na základě provedeného IG průzkumu lze klasifikovat jako složité a je nutné postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie (ve smyslu ČSN 73 1001).

Z hlediska hydrotechnického je stavba s vysokou hladinou podzemní vody.

Z hlediska dopravního napojení stavby na infrastrukturu lze konstatovat, že vzhledem k faktu, že se téměř veškerá stavební činnost odehrává na stávajících komunikacích, je napojení bezproblémové.

6. Přehled budoucích vlastníků

Při rekonstrukci mostu nedojde k žádné dispoziční změně mostu a komunikace oproti stávajícímu stavu, tudíž se nezmění stávající vlastníci objektu mostu. Taktéž se nezmění vlastníci předkládaných inženýrských sítí.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně vlastníků jednotlivých objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Silniční komunikace

Rekonstrukce předpokládá kompletní výměnu konstrukce vozovky silnice III/37427. V celém úseku (délka úpravy je 176,440 m) bude provedeno vybourání stávající vozovky a odtěžení podkladních vrstev a následné vybudování vrstev nových. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-1-IV-PIII.

Stávající komunikace není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je v dotčeném úseku cca 4,0 - 4,5 m. V rámci rekonstrukce bude podle zadání investora komunikace vybudována v šířce 6,50 m + rozšíření ve směrových obloucích + 2 x 0,25 m nebo 2 x 1,00 m nezpevněná krajnice. Nová komunikace je zařazená do kategorie S 6,5. Vozovka bude v převážné délce opatřena krajnicemi, pouze v délce mostu bude v obrubách (výška obrubníkové hrany 150 mm).

V rámci rekonstrukce budou rekonstruovány napojení dvou polních cest, a sice za mostem, ve staničeních cca 0,135 75 (levostranné) a km 0,148 70 (pravostranné). Charakter rekonstrukce si vyžádá i úpravy těchto cest, a to v délce 33,055 m v případě levostranného napojení a 9,787 m v případě pravostranného napojení. Delší cesta bude upravena i výškově pro plynulejší navázání na silniční komunikaci. Polohově obě napojení respektují stávající řešení.

Upravuje se i sjezd na pole, a to v Km 0,008 92, v délce 4,580 m.

Na začátku úseku je v místě za sjezdem na pole (vlevo) provedeno oboustranné opevnění svahu násypu kamennou dlažbou do betonu z důvodu obvyklé eroze silničního tělesa při vybřežení Svitavy v rámci jarních velkých vod. Rekonstruovaný úsek bude opatřen zádržným zařízením a odpovídajícím dopravním značením.

Rozšíření vozovky na konci úseku vyvolá nutnost realizace opěrné gabionové zárubní zdi (SO 202) v délce cca 26,72 m. Výška zdi je proměnná, nejvyšší výška nad terénem je cca 2,7 m.

V podélném profilu úprava silniční komunikace převážně respektuje stávající výškové řešení, s tím, že na mostě je srovnán stávající nevyhovující výškový zlom a dochází zde tedy k snížení nivelety v úrovni opěry I mostu až o cca 0,95 m a následně o snížení výšky násypového tělesa. Toto snížení nemá negativní vliv na průtočnost mostu (viz níže). V začátku a konci úseku se niveleta napojuje na stávající konstrukce.

Odvodnění komunikace je převážně navrženo spádováním do okolních nezpevněných ploch, na konci úseku je pod svahem zřízen pravostranný silniční příkop (cca v délce 18 m), který je pomocí trubního propustku vyveden na pravou stranu silnice a podél násypu veden otevřeným příkopem do koryta Svitavy.

Součástí objektu je i vybudování propustku DN800 délky cca. 18,8 m, jehož vtok tvoří horská vpust s mříží a výtok tvoří železobetonové monolitické čelo s římsou a zábradlím.

Vzhledem k rozšíření komunikace a provádění nového svahování násypu bude nutné vykácet větší množství zeleně. Převážně se jedná o náletové dřeviny, které škodí svým umístěním již stávajícímu násypovému tělesu, a proto dojde k jejich odstranění včetně kořenů.

Více viz příloha SO 101, č. 09 - Kácení zeleně.

Bude provedena náhradní výsadba v souladu s vydaným rozhodnutím (a dle dohody s obcí Lhota Rapotina).

SO 102 Úprava objízdných tras

Podmínkou realizace akce je úprava silnice č. III/37426 v úseku Lhota Rapotina – Skalce nad Svitavou. Bude provedena úprava obrusné vrstvy, v části bude proveden kompletní výměna konstrukce komunikace. V rámci objektu bude provedena stavební úprava 6 ks propustků a sanační práce na mostě ev.č. 37426-3.

SO 201 Most ev.č. 37427-3

Stávající most ev.č. 37427-3 bude kompletně odstraněn. Nový most je navržen jako železobetonová monolitická rámová příčel s náběhy založená na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Most je navržen tak, aby převedl stoletou vodu s rezervou danou normou.

Rámová příčel bude zaizolována asfaltovými pásy s pečetiví vrstvou, bude provedena přechodová oblast s odvodněním rubu opěr a s vybudováním přechodového bloku z hubeného betonu. Na mostě budou vybetonovány železobetonové monolitické římsy kotvené pomocí dodatečně lepených kotev. Dále bude na mostě osazeno ocelové zábradelní svodidlo, jehož svodnice bude před a za mostem navazovat na silniční svodidlo, jež je součástí objektu SO101. Svahy koryta řeky Svitavy budou obloženy lomovým kamenem do betonu. Obklad bude v patě svahu opřen do betonové patky.

SO 202 Opěrná zeď

Rozšíření vozovky na konci úseku vyvolá nutnost realizace opěrné gabionové zárubní zdi v délce cca 26,72 m. Výška zdi je proměnná, nejvyšší výška nad terénem je cca 2,70 m. Zeď je založena plošně s nutností výměny základové půdy štěrkopískovým polštářem tloušťky 500 mm. Zeď je rozdělena do sedmi konstrukčních celků, jejichž skladba (výška a šířka gabionů) je závislá na rozdílné úrovni výšky založení každého z celků. Na prvním až čtvrtém dilatačním celku bude osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m kotvené do ocelových trubek zabudovaných v gabionech.

SO 501 Přeložka STL plynovodu

V rámci stavby bude přeloženo stávající trubní vedení STL plynovodu PE 90 z mostní konstrukce mimo most.

Stávající STL plynovod PE 90 je popisován ve směru od obce Obora (tedy proti směru staničení). Je položen na levé straně silnice, v km 0,162 11 staničení komunikace plynovod přechází na pravou stranu komunikace a dále je veden podél komunikace, až do km 0,026 30 staničení komunikace kde se trasa plynovodu odklání mimo silniční těleso. V úseku přechodu řeky Svitavy je plynovod zavěšen na konstrukci stávajícího mostu. Stávající plynovod je v kolizi s rozšířenou komunikací v délce 146 m.

Stávající STL plynovod se navrhuje přeložit v dimenzi PE DN 110 mimo těleso komunikace s podchodem pod dnem řeky Svitavy.

Přeložený plynovod bude v křížení pod silnicí III/37427 a pod souběžnou polní cestou uložen do ochranných trubek z ocelových trubek.

V křížení pod korytem řeky Svitavy bude plynovod uložen do chráničky s číchačkami na obou koncích chráničky s vyvedením signalizačního vodiče do číchaček.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny následující průzkumy:

Diagnostický průzkum mostu:

Z provedeného diagnostického průzkumu mostu firmou Mostní vývoj, s.r.o. vyplývá, že celkový stav mostu je ve velmi špatném stavu. Na objektu jsou patrné závady a poruchy ovlivňující jeho zatížitelnost.

Hlavní závadou spodní stavby je beton opěr a křídel druhé opěry s nízkou pevností betonu v tlaku, odtržení křídla u opěry I, erodovaný beton v oblasti trhlín, pravidelné zamáčení přes nadlehlé konstrukce a chybějící izolace rubu opěr a křídel. Stav spodní stavby lze hodnotit stupněm VI – velmi špatný stav.

Hlavní závadou nosné konstrukce je malá pevnost betonu, nedostatečné krytí výztuže a ztráta pasivačních vlastností betonu vůči oceli. Stav nosné konstrukce lze hodnotit stupněm V – špatný stav. Hlavní závadou spodní stavby je ztráta pasivačních vlastností betonu do velkých hloubek, hloubkové větrání a obnažování a koroze nedostatečně kryté výztuže.

Z výše uvedeného vyplývá, že je nutno provést kompletní rekonstrukci mostního objektu.

Inženýrsko-geologický průzkum:

Inženýrsko geologická situace byla prověřována zejména z hlediska nároků na založení mostu přes řeku Svitavu. Na objednávku projektanta byl zpracován Inženýrsko geologický průzkum oblasti firmou Geostar Brno v červnu 2008.

Průzkum potvrdil souvrství fluvialních sedimentů, tvořené ve svrchní části jílovitými sedimenty, tuhé a měkké konzistence odpovídající třídě F6Cl. Pod nimi v hloubce 4,80 m byly zastiženy písčité sedimenty S3SF, které v hloubce 6,50 m přecházejí do štěrkovité polohy G3GF. Od 6,80 do 7,40 m již začíná eluvium permských sedimentů, které postupně přechází do silně rozvětrané horniny odpovídající třídě R5.

Hladina podzemní vody byla zastižena v písčitojílovitých sedimentech v hloubce 2,40 m, ustálila se v hloubce 1,65 m. Podle základních ukazatelů v ČSN EN 206-1 netvoří útočné prostředí vůči betonu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

V blízkosti objektu se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a řeky Svitavy.

10.1 Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice II.+ III. tř.	15 m od osy komunikace na obě strany
místní kom.	15 m od osy komunikace na obě strany

10.2 Ochranné pásmo dráhy

dráha	50 m od osy koleje
-------	--------------------

10.3 Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení STL plynu, dálkové kabely, sdělovací kabely, nadzemní vedení NN, kabely NN a VN s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

Vedení 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

STL a NTL plynovod	1 m od líce potrubí na obě strany
VTL plynovod	4 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

Spojovací kabely

1 m od krajního kabelu na obě strany

Silnoproud do 110 kV

3 m od krajního kabelu na obě strany

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

10.4 Chráněná území, vodní tok, les

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

V obvodu stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

ochranné pásmo vodní toku (Svitava),

ochranné pásmo lesa (na konci úseku),

11. Zásah stavby do území

Při rekonstrukci mostu dojde k rozšíření vozovky na mostě i komunikace na předpolích mostu. Přesto lze konstatovat, že zásah do území bude minimální vzhledem k tomu, že most i komunikace bude na původním místě.

- **Bourací práce**

Rozsah bouracích prací je určen samotnou rekonstrukcí mostu, jedná se o kompletní vybourání stávající mostní konstrukce.

- **Výkopové práce**

V rámci rekonstrukce mostu budou výkopy provedeny pro nové založení mostu. Dále pak budou výkopy prováděny pro založení opěrné zdi, propustku DN 800 a částečně i v korytě řeky. Při rekonstrukci vozovky na předpolích nedojde k výkopovým pracím.

- **Ozelenění**

V místech, kde dojde k odstranění nebo k násypu zemin, bude následně tento úsek ohumusován v tloušťce 150 mm a oset travou. Ohumusovány budou dále plochy zářezu a příkopu v prostoru před odlážděním u horské vpusti.

- **Zásah do zemědělského půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba zasahuje jak do pozemků s ochranou ZPF tak i do pozemků určených k plnění funkcí lesa dočasným i trvalým zábořem. Záboř jsou řešeny v předchozím stupni projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Seznam dotčených pozemků:

katastrální území: Lhota Rapotina (681148)

p. č.	Majitel	Druh pozemku	Využití / ochrana
452/2	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	zahrada	zemědělský půdní fond
452/6	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
489/32	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
452/10	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
489/47	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
519/37	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
548/5	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
1303	Obec Lhota Rapotina, Lhota Rapotina, 679 01	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
519/38	Janoušek František, Lhota Rapotina 14, 679 01	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
519/40	Janoušek František, Lhota Rapotina 14, 679 01	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
527/2	Juračka František a Juračková Radmila, Lhota Rapotina 16, 679 01;	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
528/2	Juračka František a Juračková Radmila, Lhota Rapotina 16, 679 01;	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
528/3	Ing. Sukup Josef, Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 168	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
529/2	Stloukal Josef, Lhota Rapotina 61, 679 01	zahrada	zemědělský půdní fond
548/6	Ing. Chvalovský František, Sídliště Osvobození 633/17, Vyškov, 682 01	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
452/9	Jihomoravský kraj; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, Brno, 601 82	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
548/4	Jihomoravský kraj; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, Brno, 601 82	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
529/1	Jihomoravský kraj; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, Brno, 601 82	zahrada	zemědělský půdní fond
528/1	Jihomoravský kraj; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, Brno, 601 82	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond

- Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury**

V průběhu rekonstrukce dojde k omezení dopravní situace na silnici III/37427. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

DOSTING spol. s r. o., Košínova 19, 612 00 Brno,
TEL: 549 522 261-3, FAX: 549 210 501, E-MAIL : projekce@dosting.cz

V době přepojování přeložky na stávající STL plynové vedení bude dočasně omezena distribuce plynu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady

a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádky	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O

17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb. látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce:

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Inertní odpad (beton, zdivo), dřevo a přebytečná zemina budou odváženy na řízenou skládku KORA v Kunštátu vzdálenou cca 15 km. Kamenité materiály z podkladních vrstev konstrukce vozovky budou po vybourání uloženy na mezideponii v prostoru stavby. Po doplnění dalším materiálem dovezeným ze zemníku budou opět použity do sanační vrstvy.

Odstraněné vozovkové asfaltové vrstvy (penetrační makadam) budou uloženy na mezideponii v prostoru stavby s předpokladem dalšího využití na stavbě. Kovy budou odváženy do výkupny (SD Kovošrot) v Letovicích (14 km).

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zařazených dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání (dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem proměnné šířky, na mostě konstantní 8,60 m; v době stavby bude provozu veden po značené objízdné trase).

Nosnost rekonstruované mostní konstrukce bude odpovídat zatěžovací třídě A dle ČSN 73 6203, tedy normální 41 t, výhradní 87 t, výjimečná 241 t.

14. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje).

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vzhledem k překračování imisního limitu prašných částic v dané oblasti a vysoké škodlivosti těchto částic dodavatel stavby zajistí po celou dobu stavby opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti:

- při bourání konstrukcí dojde ke skrápění vodou z důvodu omezení prašnosti
 - vozidla stavby budou při odjezdu ze stavby očištěna, aby nedocházelo k roznášení nečistot do okolí mostu
 - uložené sypké materiály budou přikryty, aby za větrného počasí nedocházelo k víření prachu
- Dále bude zajištěno, aby nedocházelo k znečišťování toku řeky stavebním materiálem.

V Brně, 07/2014

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek